

# DE MAN eTGE

100% ELEKTRISCH  
STIL & EMISSIEVRIJ





## WINNAAR BESTELAUTO EXPO PUBLIEKSPRIJS 2020

De gebruikers en professionals hebben gekozen! De MAN eTGE is uitgeroepen tot winnaar van de Bestelauto Expo Publieksprijs 2020. De volledig elektrisch aangedreven bus van MAN won de award in de categorie 'Gesloten Bestelauto EV'.

## DE MAN eTGE DÉ MAN VOOR DE STAD

Maak kennis met de MAN eTGE - de volledig elektrische bestelwagen van MAN.

Met de eTGE rijdt u geluidloos en zonder schadelijke uitstoot. De eTGE levert daardoor een belangrijke bijdrage aan een gezond en leefbaar stadsklimaat. En biedt dé oplossing aan de veranderende behoeften aan het stadsverkeer en stedelijke logistiek. Daarom is de eTGE uw MAN voor de stad. Immers, met de MAN eTGE:

- verhoogt u de kans om tenders te winnen
- verlaagt u de TCO
- kunt u ook in de stad blijven vervoeren
- draagt u bij aan een gezond en leefbaar stadsklimaat

[www.man-etge.nl](http://www.man-etge.nl)

# MAN eTGE: **UNIEK** **eMOBILITY CONCEPT**

- Zorgeloos rijden met **standaard 5 jaar volledige garantie** op de MAN eTGE
- **8 jaar garantie op de hoogvoltaccu**
- Uitgebreide **gratis rijtraining** zodat u het beste uit uw TGE kunt halen
- Efficiënte elektromotor met een **aandrijving van 136pk**
- **Geavanceerd laadconcept**: <45 minuten beschikt u over 80% accucapaciteit
- Met 10,7m<sup>3</sup> **evenveel laadruimte** als in de MAN dieselvariant
- 173 km actieradius met een volledig opgeladen accu\*
- Scala aan **fiscale voordelen**
- **24/7 service met truckmentaliteit** door de MAN eMobility Dealers
- **Direct rijden is mogelijk**

\*Opgegeven actieradius is de actieradius die tot stand is gekomen na het rijden van testtrondes volgens de geldende emissiestandaard in Europa (NEDC). In de praktijk kan de daadwerkelijke actieradius afwijken. Deze is afhankelijk van rijstijl, snelheid, bandenkeuze, het gebruik van comfort- en externe functies, de buitentemperatuur, het aantal passagiers/de belading en de rij-omstandigheden.





## FISCALE VOORDELEN

Als ondernemer kunt u flink profiteren van overheidssubsidies en investeringsaftrek op elektrische voertuigen en laadpunten. Bij de aanschaf van een nieuwe MAN eTGE kunnen interessante fiscale voordelen van toepassing zijn:

- KIA** Kleinschaligheids Investerings Aftrek - mogelijkheid tot versneld afschrijven
- MIA** Milieu Investerings Aftrek

Bovenstaande mogelijkheden zijn subsidies op milieuvriendelijke bedrijfsmiddelen voor ondernemers. Voor een individuele berekening zijn de volgende zaken van belang:

- De ondernemingsvorm
- De verwachte winst
- De verwachte investeringswaarde in het actuele boekjaar

Raadpleeg uw financieel adviseur om te bekijken welk voordeel voor uw bedrijf van toepassing kan zijn. Kijk voor meer informatie op [www.man-etge.nl](http://www.man-etge.nl).



## EFFICIËNTE ELEKTROMOTOR

- Met een aandrijving van 136pk is de eTGE vrijwel gelijkwaardig aan de dieselmotoren, maar dan zonder enige uitstoot.
- Dankzij de maximale snelheid van 90 km/u komt de eTGE volledig tot zijn recht in de stad.
- De stille aandrijving van de MAN eTGE is uitermate geschikt voor gebruik in het binnenstedelijk verkeer.
- Met een actieradius van 173 km\* is de eTGE koploper onder elektrische bestelwagens met deze afmetingen

## GEAVANCEERD LAADCONCEPT

- De MAN eTGE is overal oplaadbaar: van laden via een korte stop aan een DC-snelaadpaal (gelijkstroom) tot en met aansluiten op het dichtsbijzijnde 230V-stopcontact.
- Volledig laden van de accu van een MAN eTGE duurt minder dan vijfentwintig uur.
- Bij laden via een CCS snellader met 40 kW bereikt het accuniveau al na 45 minuten 80% van de maximale laadcapaciteit.
- Als alternatief is laden via elk normaal 230V-stopcontact mogelijk
- Tijdens het remmen en bergafwaarts rijden wordt de accu van de eTGE automatisch opgeladen. Dankzij dit zogenaamde recuperatieproces kan de MAN eTGE nóg efficiënter worden ingezet.

\*Opgegeven actieradius is de actieradius die tot stand is gekomen na het rijden van testtrucks volgens de geldende emissiestandaard in Europa (NEDC) met een volledig opgeladen accu. In de praktijk kan de daadwerkelijke actieradius afwijken. Deze is afhankelijk van rijstijl, snelheid, bandenkeuze, het gebruik van comfort- en externe functies, de buitentemperatuur, het aantal passagiers/de belading en de rij-omstandigheden.

# RIJK UITRUSTINGSNIVEAU

## Veiligheid

- Achteruitrijcamera "Rear View"
- Actief Lane Guard System
- Airbag voor bestuurder en bijrijder
- Akoestisch waarschuwingssysteem voor geactiveerde achteruitrijversnelling, uitschakelbaar
- Buitenspiegel, elektrisch instelbaar en verwarmbaar
- Front Assist
- Grootlichtassistent "Light Assist"
- LED-hoofdkoplamp met LED-dagrijlicht
- Parkeerhulp voor en achter met zijflankbescherming
- Vermoeidheidsherkenning
- Zijwindassistent

## Comfort

- Airconditioning Climatronic in de cabine
- CCS Snelladen met 40 kW laadcapaciteit (80% in 45 min.)
- Cruise Control
- Digitale radio-ontvangst (DAB+)
- LED binnenverlichting
- MAN Media Van Navigation
- Sterke 100kW Elektromotor
- Stoel "Comfort Plus" links
- Stoelverwarming, links en rechts, apart instelbaar



# Over MAN Truck & Bus

MAN is één van de grootste, internationale fabrikanten van premium vrachtwagens, bestelwagens en bussen. In Europa staat MAN stevig op de tweede plaats. De merkwaarden van MAN treft u dan ook aan in al onze trucks, bestelwagens en bussen. MAN voertuigen zijn efficiënt, duurzaam, uiterst betrouwbaar en kennen een lage TCO. Bovendien heeft MAN innovatie hoog in het vaandel staan. Het is dan ook niet vreemd dat MAN de afgelopen jaren flink heeft geïnvesteerd in de ontwikkeling van elektrisch aangedreven voertuigen. De MAN eTGE is daar het eerste resultaat van. Maar wist u dat MAN ook al de eTGM (bakwagen) kan leveren en in 2020 haar eerste eBussen introduceert? Niet voor niets zeggen we bij MAN: **“de toekomst is allang begonnen”**.

**MAN Truck & Bus b.v.**  
Zuiderinslag 14  
3833 BP Leusden  
Postbus 72  
3800 HD Amersfoort

[info@man-trucks.nl](mailto:info@man-trucks.nl)

[www.man-nederland.nl](http://www.man-nederland.nl)  
[www.man-etge.nl](http://www.man-etge.nl)



Versie 2020 - maart